

MANUAL UTILIZARE

CONTROLLER

BUD127

CUPRINS

1 ATENȚIONĂRI	3
2 DESCRIERE	4
3 CONECTORI CONTROLLER	4
4 ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE	5
5 TESTARE FUNCȚIONALITATE	6
6 INFORMAȚII TEHNICE ADIȚIONALE	6
6.1 FRÂNAREA	6
6.2 PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII	6

1 ATENȚIONĂRI

- Vă rugăm să folosiți controllerele doar în scopurile pentru care acestea au fost produse și să nu aduceți modificări vehiculelor care circulă pe drumurile publice.
- Nu instalați aceste componente decât în unități autorizate.
- Nu alimentați controller-ul fără siguranță între baterie și firul + al acestuia.
- Nu instalați un controller nou pe o instalație veche pe principiul „culorilor” deoarece nu tot timpul culorile roșu, vișiniu reprezintă polul pozitiv a bateriei iar negru, albastru nu reprezintă tot timpul polul negativ.

2 DESCRIERE

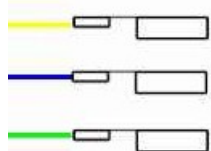
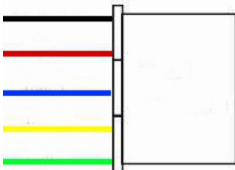
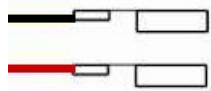
Acest controller este destinat scuterelor electrice, tricicletelor electrice, bicicletelor electrice cu o putere nominală a motorului fără perii de 350-450W cu sau fara senzori hall.

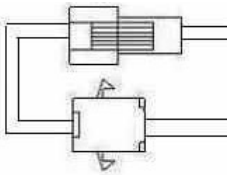
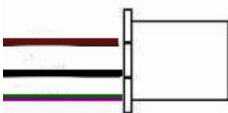
- Alimentare: 36V/48V (mAX 54.6V)
- Curent nominal/maxim:27A/
- Tensiune limită decuplare: 30V ($\pm 1V$) / 42V ($\pm 1V$)

Îl numim universal pentru că are capacitatea de o roti motoare cu sau fara senzori Hall de 36V/48V indiferent de unghiul fazelor (60° sau 120°)

La acest controller nu se poate conecta display.

3 CONECTORI CONTROLLER

IMAGINE	SIMBOLIZARE FIRE	DENUMIRE
	Galben – Faza 1 motor Albastru – Faza 2 motor Verde – Faza 3 motor	Conectori faze motor
	Rosu/Maro: +5V Negru: – sau GND Galben: Senzor 1 motor Verde: Senzor 2 motor Albastru: Senzor 3 motor	Conectori senzori Hall motor
	Rosu: + (Pozitiv) din baterie Negru: – sau GND din baterie	Conectori Alimentare
	Rosu: +48V Putin mai subtire decat Conectorul alimentare +	Contact
	Rosu: +5V (Alimentare accelerație) Verde: INPUT de la accelerație (1V - 4.5V) Negru: - sau GND (Alimentare accelerație) <i>INFO: Se utilizează doar la vehiculele care au fost omologate cu accelerație atunci când se folosește pe drumurile publice.</i>	Accelerație

	Alb: Maner frana Negru : Maner frana <i>Conectati intrerupatorul manerului de frana la acest conector pentru a intrerupe alimentarea cand franati</i>	Franare Low Level
	Negru: Maner frana Galben: Maner frana <i>Cu mufa neagra mică</i>	Frânare High Level
	Rosu: +5V (Alimentare senzor) Galben: Intrare semnal de la senzor Negru: - sau GND (Alimentare senzor)	Senzor pedalare asistata (Pedelec)
	Alb+Alb: Învățăre automată	Self Study
	Negru: Marșarier Galben: Marșarier <i>Cu mufa albă mare</i>	Mers înapoi
	Alb: Viteza mijlocie Negru: Comun Mov: Viteza mica Se conecteaza firul Comun cu unul din celelalte 2.	Schimbător Viteze
	Verde – Indicator viteză bord	Viteza Bord
	Roșu: +36/48V Negru : GND	Alimentare LED

4 ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE

- Din tabelul de la capitolul 3 se conectează firele denumite „**Conectori Faze motor**” la motor, conectorul „**Conectori senzori Hall motor**” la senzorii din motor (se poate folosi si fara senzorii Hall).
- Din tabelul de la capitolul 3 se conectează firele denumite „**Conectori Alimentare**” la baterie respectând cu strictețe polaritatea descrisă în tabel. PS: Folosiți o siguranță între firul + de la controller și baterie pentru a proteja echipamentele. Găsiți [aici](#) siguranțe si suport.
- Se conecteaza firul rosu subțire (contact) printr-un intrerupător/contact pentru a porni controllerul.

5 TESTARE FUNCȚIONALITATE

După ce am conectat firele descrise în capitolul 4 și respectând ordinea de acolo, putem vedea funcționalitatea controller-ului pornind instalația din butonul ON/Off al display-ului.

Dacă motorul nu reacționează în condițiile în care știm că acesta este funcțional, vă rugăm să citiți capitolul 6.2 pentru a identifica mai ușor problemele din instalație.

Pentru a schimba sensul de rotație, conectați 2-3 secunde cu controller-ul alimentat și motorul cuplat firele SELF STUDY.

6 INFORMAȚII TEHNICE ADIȚIONALE

6.1 FRÂNAREA

Conectorii de frânare se folosesc pentru a proteja motorul. Atunci când acționăm frâna tensiunea de alimentare a motorului trebuie să fie întreruptă.

Conectorii/funțiile pentru frânare sunt de două tipuri, **Low Level** și **High Level**. Cel **Low Level** este cel mai simplu de utilizat. Acest controller are frânare LOW LEVEL.

Pentru a activa decuplarea motorului în timpul frânării, se conectează cele două fire împreună cu ajutorul unui maner de frână cu contact electric.

Recomandăm: [Set mână frână](#).

Atenție: Înainte de a conecta la controller firele de la mânerul de frână existent, verificați să nu existe tensiune pe el. Dacă aveți în instalație frânarea HIGH LEVEL puteți să deteriorați controller-ul. Unele sisteme HIGH LEVEL folosesc chiar și tensiunea bateriei în loc de 5V ceea ce duce la distrugerea controller-ului.

6.2 PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Soluții
1	Nu porneste	1.bateria are sub 30/41V 2. are alimentare peste 30/41V dar nu porneste din accelerație	1. încarcă bateria. 2. Verificați fazele motorului să fie bine conectate
2	Motorul vibrează	1. Senzori hall defecti în motor	1. Schimbați senzorii din motor sau deconectați conectorul