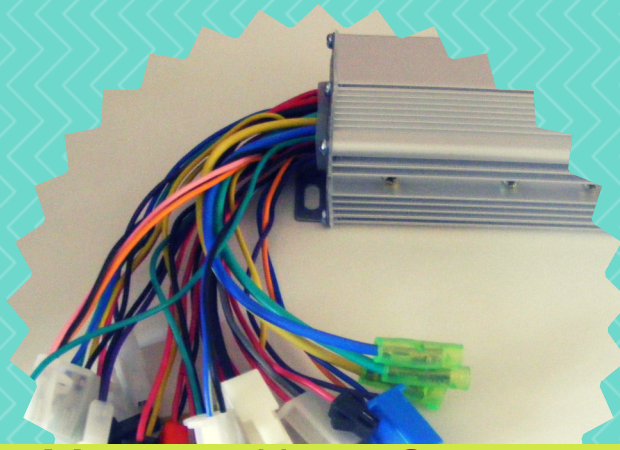




Manual utilizare Controller UNIVERSAL E80030-A

În acest document găsiți semnificația conectorilor pentru controller-ul universal cu codul de produs E80030-A,

Biciclete electrice

Biciclete electrice
Triciclete electrice
Scutere și trotinete

Piese de schimb

Controllere
Încărcătoare
Acumulatori
etc...

Accesorii

Oglinzi retrovizoare
Casti
Anvelope, camere
etc..

1. Alimentarea controllerului

- Pentru a pune sub tensiune Controller-ul, se cupleaza:
 - Conectorii de alimentare motor;
 - Conectorul cu senzorii hall pentru motor;
 - Conectorul pentru acceleratie sau pentru senzorul pedelec;
 - Conectorul de alimentare generala la baterie;

2. Verificare functionalitate

Dupa ce am cuplat conectorii in ordinea de la punctul 1, putem sa rotim de acceleratie sau sa miscam pedalele pentru a identifica sensul de rotatie a motorului. Daca nu se misca, urmam punctul 3.

3. Schimbare sens rotatie motor

Daca dupa pornire observam ca motorul se roteste in sens invers fata de cum ar trebui, este necesar sa folosim conectorul "Initializare sens" cu numarul (7.) din Capitolul 4.

Procedura:

Cu sistemul in functiune (alimentat), conectam cei 2 conectori cu numarul (7.) intre ei timp de 2-3 secunde dupa care ii deconectam (ii lasam liberi).

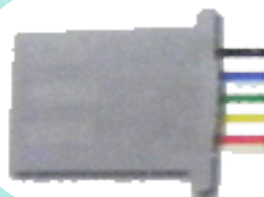
Schimbarea sensului se vede live in momentul cuplarii conectorilor!

4. Conectori controller



VERDE
ALBASTRU
GALBEN

1. Alimentare motor



NEGRU
ALBASTRU
VERDE
GALBEN
ROSU

2. Senzori Hall motor



ROSU
ROSU
NEGRU

3. Alimentare generala



NEGRU (-)
VERDE (OUT)
ROSU (+5V)
GALBEN (CRUISE)

4. Acceleratie



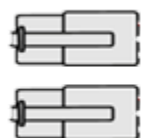
NEGRU
VERDE
ROSU

5. Senzor Pedelec



ALB
VERDE

6. Franare



ALB
ALB

7. Initializare sens



9. Schimbator viteze



VERDE

10. Iluminare bord



**ROSU
NEGRU**

12. Alimentare alarma



**MOV
ALBASTRU
PORTOCALIU**

13. Senzori alarma

5. Detalii suplimentare conectori

5.1 Alimentare generala (3.)

Conectorul "3.", denumit "Alimentare generala", se conecteaza in felul urmator:

- Firul Rosu (primul, cel mai gros): la **+**-ul bateriei;
- Firul negru (ultimul): la **minusul** bateriei;
- Firul Rosu (mijloc, cel subtire): la **+** dar prin cheia de contact. Este firul care face pornirea sistemului;

5.2 Acceleratie (4.) si Pedelec (5.)

Acceleratia are o parte de alimentare (**Rosu** si **Negru**) si o parte de iesire (firul **Verde**). De obicei la acceleratii, alimentarea o tensiune intre 4 - 5V. Senzorul Pedelec "5." are aceleasi caracteristici. Vezi **aici** toate acceleratiile compatibile!

5.3 Franele (6.)

Conectorii pentru franare sunt de doua tipuri, *Low Level* si *High Level*.

Cel Low Level este cel mai simplu de utilizat. Pentru a activa decuplarea motorului in timpul franarii, se conecteaza cele doua fire impreuna (Alb si **Verde**) cu ajutorul unui maner de frana cu contact electric.

Cel High Level (un singur fir) trebuie conectat la 5V. (nu este la acest controller fir High Level)

Manere de frana compatibile, gasiti **aici** .

5.4 Schimbator viteze (9.)

Conectorul "9." este destinat pentru schimbarea modului de asistare la pedalare si are 3 trepte:

- Conectarea firului Negru cu cel Maro  Viteza mica
- Conectarea firului Negru cu cel Portocaliu  Viteza mare
- Lasarea conectorului liber fara conexiuni  Viteza medie

5.5 Alarma (12.) si (13.)

Acest controller poate fi folosit impreuna cu un sistem de alarma destinat pentru o bicicleta electrica.

Conectorul "12." este folosit pentru alimentarea sistemului de alarma (rosu este iesire de "+" iar negru, iesire "-").

Conectorul "13." se conecteaza astfel: Maro/Mov - senzor alarma general; albastru/negru - fir senzor sensibilitate; portocaliu - iesire contact cheie.

5.6 Cruise control

Pentru a activa aceasta functie in timpul utilizarii bicicletei electrice, se roteste de acceleratie pana atingeti viteza dorita, dupa care, prin apasarea butonului de cruise (contact electric intre firul galben de pe conectorul 4. si -), bicicleta v-a rula cu viteza constanta fara a mai fi nevoie de acceleratie. Vezi **aici** acceleratie cu buton de cruise.

6. Specificatii tehnice generale

- Tensiune alimentare: 36V sau 48V;
- Unghi faze motor: 60 sau 120 grade;
- Protectie descarcare acumulator: 31V sau 42V in functie de tensiunea de alimentare;
- Curent maxim: 18A;
- Selectare automata tensiune de lucru in functie de acumulator;
- Selectare automata a unghiului fazelor din motor;
- Functionare cu sau fara senzori Hall;
- Functie de pornire Anti-Galloping;
- Functie Anti-Galloping cand firele acceleratie sunt in scurt circuit;
- Sistem Drive Steady si abilitate de a urca pante mari;