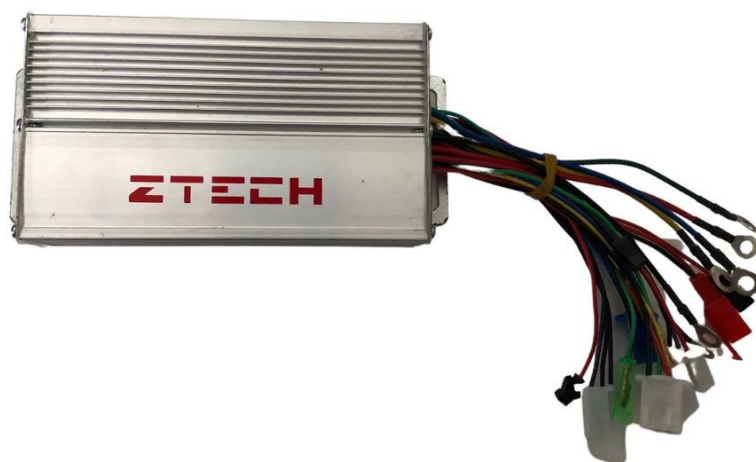


MANUAL UTILIZARE

CONTROLLER E80030-B

UNIVERSAL



CUPRINS

1	PREFATA	3
1.1	SCULE RECOMANDATE PENTRU MONTAREA CONTROLLERELOR	3
2	MONTAJ	3
2.1	SPECIFICATII CONECTORI	3
3	ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE	5
4	TESTARE FUNCȚIONALITATE	6
5	PROBLEME GENERALE SI SOLUTII	6

1 PREFATA

Controller de schimb pentru biciclete electrice sau scutere electrice cu motor la 36/48V, putere nominala de pana la 450W, motor fara perii la 120 grade.

Tensiune alimentare: 36 sau 48V.

Curent Maxim suportat: 22A.

1.1 SCULE RECOMANDATE PENTRU MONTAREA CONTROLLERELOR

Pe langa chei si surubelnite, va recomandam sa aveti la indemana un tester pentru componente biciclete/scutere electrice cat si un multimetru.

Va recomandam urmatoarele:

TESTER UNIVERSAL PENTRU
MOTOARE, CONTROLLERE,
ACCELERATII, ETC



MULTIMETRU AUTOMAT
(SELECTEAZA SINGUR FUNCTIA
CAT SI SCALAREA)

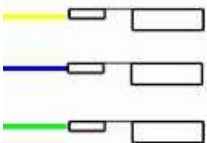
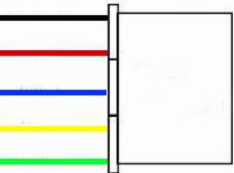
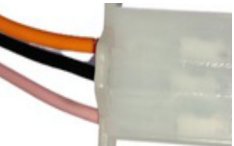


2 MONTAJ

2.1 SPECIFICATII CONECTORI

Mai jos puteti vedea conectorii controller-ului cat si explicatia acestor fire. Este necesar sa cunoasteti instalatia produsului pe care doriti sa instalati acest controller pentru a nu-l deteriora!

IMAGINE	SIMBOLIZARE FIRE	DENUMIRE
---------	------------------	----------

	Galben – Faza 1 motor Albastru – Faza 2 motor Verde – Faza 3 motor	Conectori faze motor
	Negru – sau GND Rosu +5V Albastru – Senzor 1 motor Galben – Senzor 2 motor Verde – Senzor 3 motor	Conectori senzori Hall
	Negru (gros) GND din Baterie Rosu (gros) +36V/+48V din baterie	Conectori Alimentare
	Rosu: (subtire) +36V/48V <i>Se conecteaza Rosu la +36V/48V din baterie printr-un contact sau intrerupator.</i>	Conector Contact
	Rosu: +5V (Alimentare accelerație) Negru: - sau GND (Alimentare accelerație) Gri: INPUT de la accelerație (1V - 4.5V)	Conector Accelerație 
	Negru: - sau GND (Alimentare accelerație) Verde: INPUT de la senzor pedelec (1V – 4.5V) Rosu: +5V (Alimentare senzor pedelec)	Conector Pedelec 
	Portocaliu: Viteza mare Negru: Comun Roz: Viteza mica <i>Se conecteaza firul Comun cu unul din celelalte 2.</i>	Schimbator viteze TIPUL CLASIC 1

	Verde: Tensiune variabila in functie de viteza de rulare	Indicator viteza
	Mov: Maner frana Negru : Maner frana <i>Conectati intrerupatorul manerului de frana la acest conector pentru a intrerupe alimentarea cand franati.</i>	Franare LOW Level
	Mov: Maner frana HIGH LEVEL (5V) <i>Nu conectati acest conector daca nu cunoasteti cu atentie instalatia vehiculului, puteti deteriora controllerul daca aplicati tensiune nepotrivita.</i>	Franare HiGH Level
	Rosu Rosu <i>Cand cele 2 fire se conecteaza impreuna pentru 2 secunde pentru a initializa sensul de rotatie a motorului. Daca se invarte motorul in sens invers, se mai conecteaza odata pentru a schimba sensul.</i>	Self Learning
	Atentie! Acesti conectori nu se conecteaza decat de catre personal autorizat! Mufa 2 fire: Rosu + Negru este pentru alimentare alarma. Mufa cu 3 fire (Portocaliu, Albastru, Mov) este pentru senzori. Albastru – semnal antifurt, Mov – semnal motor, Portocaliu – Pornire din telecomanda. Conectarea acestori conectori in instalatie in mod gresit poate deteriora controller-ul si pierderea garantiei.	Conectori Alarma 
	Negru: GND Albastru cu Alb: Semnal Mers inapoi	Marsarier

3 ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE

- Din tabelul de la capitolul Specificatii Conectori se conectează firele denumite „**Conectori Faze motor**” la motor, conectorul „**Conectori senzori Hall motor**” la senzorii din motor (se poate folosi si fara senzorii Hall).
- Din tabelul de la capitolul Specificatii Conectori se conectează firele denumite „**Conectori Alimentare**” la baterie respectând cu strictețe polaritatea descrisă în tabel. PS: Folosiți o siguranță între firul + de la controller și baterie pentru a proteja echipamentele. Găsiți [aici](#) siguranțe si suport.

- Se conectează „**Accelerație**” respectând specificația firelor din tabelul de la capitolul Specificatii Conectori.
- Se conectează contactul pentru a alimenta controllerul.

4 TESTARE FUNCȚIONALITATE

După ce am conectat firele descrise în capitolul 3 și respectând ordinea de acolo, putem vedea funcționalitatea controller-ului rotind senzorul pedelec sau accelerația.

Dacă motorul nu reacționează în condițiile în care știm că acesta este funcțional, va rugăm să faceți initializarea de sens (cele 2 fire rosii descrise mai sus).

Dacă tot nu funcționează, vă rugăm să citiți capitolul 5 pentru a identifica mai ușor problemele din instalație.

5 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

N r	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) pe firul de la contact nu ajunge tensiune pozitiva in controller (3) Motor defect	Incarcati bateria Verificati instalatia contactului electric daca ajunge in controller Verificati motorul
2	Controller alimentat dar nu functioneaza accelerația	(1) accelerația nu are tensiune (2) accelerația are tensiune de alimentare (3) initializare sens neefectuata	(1) masurati tensiunea accelerației (2) masurati tensiunea de iesire, de semnal, a accelerației fata de – sau GND (3) Efectuati initializare sens
3	Motorul trepideaza	(1) Conexiunea cablurilor fazelor este slabita (2) Senzori hall defecti in motor (3) faze inversate	(1) verificati conexiunea fazelor (2) identificati senzorii defecti si inlocuiti cu altii noi (3) inversati cele 3 faze ale motorului in toate variantele posibile pana cand functioneaza

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicații tehnice.

- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele primite.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Daca montati acest produs pentru modificarea caracteristicilor tehnice ale vehiculului, va rugam sa va adresati autoritatilor in vederea omologarii.
- Instalarea de catre o persoana neautorizata duce la anulare a garantiei.
- Daca controller-urile fire topite, de asemenea se anuleaza garantia.
- Nu taiati firele, folositi conectori adaptori.